Benninghoven | Nākotnes tendence: asfalts ar pazeminātu temperatūru

Ievērojams enerģijas patēriņa samazinājums

****Asfalta ar pazeminātu temperatūru ražošana, ko dēvē arī par zemas temperatūras asfaltu, silto asfaltu vai silto maisījumu, nav nekas jauns - šis process tika izmēģināts jau 1990. gados. Šodien, kad ceļu būves iestādes pievērš uzmanību arī tādiem jautājumiem kā CO2 līdzsvars, resursu aizsardzība un enerģijas patēriņa samazināšana, visi runā par asfaltu ar pazeminātu temperatūru.****

Benninghoven asfalta maisīšanas iekārtas tiek izmantotas visā pasaulē, un tās ir pierādījums tam, ka augstie standarti attiecībā uz maisījuma kvalitāti un ekonomisko efektivitāti, kā arī klimata, veselības un drošības prasības var tikt lieliski apvienotas.

**Kas ir asfalts ar pazeminātu temperatūru?**

Asfalts ar pazeminātu temperatūru ir maisījums, ko ražo temperatūrā no 110° C līdz 130° C. Savukārt karsto asfaltu parasti ražo temperatūrā no 140° C līdz 180° C, parasti ar bitumenu 160° C temperatūrā kā saistvielu. Viena priekšrocība: maisījumus ar pazeminātu temperatūru var ērti ražot un apstrādāt parastajā veidā.

Bitumena viskozitātes samazināšana

Bitumena temperatūrai ir jābūt vismaz 140° C, lai maisītājā panāktu labu masas mitrināšanu un slāni. Zem šīs temperatūras tas paliek pārāk viskozs. Lai samazinātu temperatūru asfalta ražošanas laikā, uz laiku jāsamazina bitumena viskozitāte. To panāk, pievienojot ūdeni (putots bitumens) vai piedevas. Kad karstais bitumens tiek sajaukts ar ūdeni, bitumens saputojas, un tā tilpums daudzkārt palielinās. Lielāks virsmas laukums ļauj labāk samitrināt pildvielas maisītājā. Tas nozīmē, ka minerāls labi pārklājas pat zemākā temperatūrā.

**Liels enerģijas un CO₂ ietaupījuma potenciāls**

Saskaņā ar Vācijas Asfalta asociācijas datiem temperatūras pazemināšana tikai par 30° C ļauj ietaupīt 0,9 l mazuta (vai degvielas ekvivalentu) uz tonnu gatavā asfalta. Ja dienā saražo 2000 t maisījuma, tas atbilst 1800 l mazuta ietaupījumam jeb līdz pat trim ceturtdaļām mājokļa apkures enerģijas patēriņa gadā. CO₂ emisiju samazinājums ir 6000 kg dienā.

ATTĒLI:



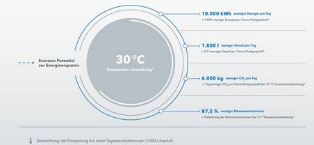
**BE\_Low-temperature asphalt\_01**

Asfaltu ar pazeminātu temperatūru var uzstādīt jebkurā asfalta maisīšanas iekārtā, izmantojot Benninghoven "Plug & Work" principu - izmantojot putota bitumena moduli vai cieto vai šķidro piedevu padeves sistēmu.



**BE\_Low-temperature asphalt\_02**

Pateicoties iepriekš konfigurētām saskarnēm, putota bitumena moduli var viegli savienot ar maisītāja skapi un bitumena svēršanas tvertni.

BE\_Low-temperature asphalt\_03\_de BE\_Low-temperature asphalt\_04

Piemērs, kad dienā saražo 2000 t asfalta.

"Deutscher Asphaltverband e.V., Asphalt Leitfaden, Temperaturabgesenkte Asphalte" [Asfalta rokasgrāmata, zemas temperatūras asfalti - publicējusi Vācijas Asfalta asociācija].

Piezīme: Šie fotoattēli ir paredzēti tikai priekšskatīšanai. Fotoattēlu drukāšanai publikācijās, lūdzu, izmantojiet fotoattēlus ar izšķirtspēju 300 dpi, kas pievienoti lejupielādēšanai

Papildu informācija ir pieejama no:

WIRTGEN GROUP

Sabiedrisko attiecību departaments

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Vindhāgena

Vācija

Tālrunis: +49 2645 131 - 1966

Fakss: +49 2645 131 - 499

E-pasts: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com